



COMMISSION DES ASSURANCES

COMMISSIE VOOR VERZEKERINGEN

Bruxelles, 28 octobre 2002

Brussel, 28 oktober 2002

DOC C/2002/13

DOC C/2002/13

AVIS

ADVIES

émis par la Commission des Assurances concernant le projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 février 1991 portant règlement général relatif au contrôle des entreprises d'assurances.

uitgebracht door de Commissie voor Verzekeringen betreffende het ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

1. INTRODUCTION

Le projet d'arrêté royal est une transposition partielle de la directive 2000/26/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 mai 2000 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relative à l'assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation des véhicules automoteurs et modifiant les directives 73/239/CEE et 88/357/CEE du Conseil (quatrième directive sur l'assurance automobile).

Cette directive impose à chaque entreprise d'assurances couvrant les risques classés dans la branche 10 (RC Véhicules terrestres automoteurs) de désigner dans chacun des autres Etats membres un représentant chargé du règlement des sinistres.

Le représentant chargé du règlement des sinistres réside ou est établi dans l'Etat membre où il est désigné.

1. INLEIDING

Het ontwerp van koninklijk besluit is een gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2000/26/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 mei 2000 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en houdende wijziging van de richtlijnen 73/239/EEG en 88/357/EEG van de Raad (vierde richtlijn motorrijtuigverzekering).

Ingevolge deze richtlijn wordt elke verzekeringsonderneming die de risico's dekt die zijn ingedeeld bij tak 10 (W.A.-motorrijtuigen) verplicht een schaderegelaar aan te stellen in iedere andere Lid-Staat.

De schaderegelaar heeft zijn woonplaats of vestiging in de Lid-Staat waar hij is aangesteld.



Pour tenir compte de la nouvelle situation, l'arrêté à l'étude vise à modifier le Règlement Général de Contrôle, mais uniquement en ce qui concerne les renseignements à fournir par les entreprises belges qui présentent une demande d'agrément. (notamment le nom et l'adresse du représentant chargé du règlement des sinistres désigné par l'entreprise)

2. REMARQUE PRELIMINAIRE

La Commission profite de l'occasion pour déplorer fermement que, d'une part, en ce qui concerne l'adaptation - importante - de la législation et de la réglementation pour tenir compte de la quatrième directive sur l'assurance automobile, seule une petite partie peu importante des projets lui ait été soumise pour avis et, d'autre part, qu'elle n'ait pas été consultée du tout sur la modification substantielle de la loi sur la RC Auto et de la loi sur le contrat d'assurance terrestre.

Même si la loi de contrôle ne prévoit qu'une obligation de consultation partielle, un organe d'avis comme la Commission des Assurances ne peut livrer du travail significatif et utile que lorsque les modifications envisagées qui lui sont soumises peuvent être lues parallèlement.

-♦-

3. DISCUSSION GÉNÉRALE

1. Un membre de la Commission s'étonne que le projet d'arrêté royal ne fasse pas référence à la loi du 2 août 2002 modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et modifiant les articles 29 et 31 de la loi du 25 juin 1992 sur le contrat d'assurance terrestre.

Het voorgelegde besluit strekt ertoe het Algemeen Controlereglement aan te passen aan de nieuwe situatie, zij het slechts op één enkel punt, namelijk met betrekking tot de gegevens die door een Belgische onderneming aan haar toelatingsaanvraag moeten worden toegevoegd. (met name de naam en het adres van de door haar aangewezen schaderegelaar)

2. VOORAFGAANDE BEMERKING

De Commissie maakt van de gelegenheid gebruik om met nadruk te betreuren dat zij over een belangrijke aanpassing van de wetgeving en reglementering aan de vierde richtlijn motorrijtuigenverzekering slechts wordt geraadpleegd met betrekking tot één enkel klein en weinig betekenend onderdeel, en helemaal niet over de ingrijpende wetswijziging van de W.A.M.-wet en de wet op de landverzekeringsovereenkomst.

Een adviesorgaan als de Commissie voor Verzekeringen kan slechts betekenisvol en nuttig werk leveren wanneer zij wordt geraadpleegd over geplande wijzigingen in hun onderlinge samenhang, ook al voorziet de controlewet slechts een verplichting tot raadpleging met betrekking tot welbepaalde onderdelen daarvan.

-♦-

3. ALGEMENE BESPREKING

1. Een lid van de Commissie voor Verzekeringen verwondert zich over het feit dat het ontwerp van koninklijk besluit niet verwijst naar de wet van 2 augustus 2002 tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en tot wijziging van de artikelen 29 en 31 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst.



Un *représentant de l'autorité* répond que ni la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs, ni la loi du 2 août 2002 qui la modifie, ne contiennent des dispositions habilitant le Roi en la matière traitée par le présent projet d'arrêté royal. Le projet d'arrêté royal trouve son fondement juridique dans la loi de contrôle.

Een *vertegenwoordiger van de overheid* antwoordt dat noch de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, noch de wet van 2 augustus 2002, die deze wet wijzigt, bepalingen bevatten die aan de Koning bevoegdheden verlenen voor de materie die in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit behandeld wordt. Het ontwerp van koninklijk besluit vindt zijn juridische grondslag in de controlewet.

2. La Commission s'interroge cependant sur les motifs pour lesquels les dispositions sur l'obligation de résidence ou de domicile et sur les pouvoirs de représentation et les connaissances de langues du **représentant** doivent être reprises dans le présent projet d'arrêté royal, alors que celles-ci se retrouvent déjà dans la loi de 1989 en vertu de la loi modificative du 2 août 2002.

2. De Commissie vraagt zich echter af waarom de bepalingen betreffende de verplichte woonplaats of vestiging en betreffende de vertegenwoordigingsbevoegdheden en de talenkennis **van de schaderegelaar** opgenomen moeten worden in het voorliggende ontwerp van koninklijk besluit terwijl deze bepalingen al voorkomen in de wet van 1989, waar ze zijn ingelast krachtens de wet van 2 augustus 2002 die deze wet heeft gewijzigd.

3. A l'article 2 du projet d'arrêté royal dans sa version néerlandaise il faut mentionner l'arrêté royal du 22 février 1991 au lieu de 1992.

3. In artikel 2 van de Nederlandse versie van het ontwerp van koninklijk besluit moet de datum van het koninklijk besluit van 22 februari 1991 gewijzigd worden (1991 in plaats van 1992).

-♦-

-♦-

3. CONCLUSION

La Commission des Assurances déplore fermement de n'avoir pas été saisie de l'entière des textes visant à transposer en droit belge la quatrième directive sur l'assurance automobile.

La Commission estime que l'article 2 du projet doit être remanié à la lumière des dispositions de loi du 22 août 2002 susmentionnée.

3. BESLUIT

De Commissie voor Verzekeringen betreurt ten eerste dat zij niet gevat werd over het geheel van de teksten die betrekking hebben op de omzetting van de vierde richtlijn motorrijtuigverzekering in het Belgische recht.

De Commissie is van mening dat artikel 2 van het ontwerp moet worden herzien in het licht van de bepalingen van de voormelde wet van 22 augustus 2002.

Le Président,

De Voorzitter,

H. COUSY