

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation)

Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on

Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET



FRONTLINE LTD. CONSIDERS VOLUNTARY PUBLIC TAKEOVER BID ON EURONAV NV

ANTWERP, Belgium, 11 July, 2022 - Euronav NV ("EURN" or "Euronav") (**NYSE: EURN - Euronext Brussel: EURN**) is pleased to announce that it has entered into a definitive Combination Agreement with Frontline Ltd. ("FRO" or "Frontline") (**NYSE: FRO - OSE: FRO**) for a stock-for-stock combination based on an exchange ratio of 1.45 Frontline shares for every 1.0 Euronav share (the "Combination"), which was unanimously approved by all the members of Frontline's Board of Directors and by all members of Euronav's Supervisory Board. The agreement memorialises the principal aspects of the previously announced term sheet that was signed on 7 April 2022.

Combination Structure

- The proposed Combination is structured as a voluntary conditional exchange offer (the "Tender Offer") by Frontline for all outstanding shares of Euronav at an exchange ratio of 1.45 Frontline shares for 1.0 Euronav share, possibly followed by a simplified squeeze out, with the aim to then propose a merger of Euronav into Frontline to Frontline's and Euronav's shareholders as soon as possible thereafter (the "Merger"). Based on Frontline share price USD 8.34 per share (as of US close 8th July 2022), the proposed exchange rate represents a value of USD 12.09 per Euronav share. The combined Net Revenue and EBITDA for the two companies in 2021 was approximately USD 668 million and USD 246 million, respectively.

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation)

Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

- Assuming all Euronav shares are tendered in the Tender Offer, and following the private acquisitions of Euronav shares in exchange for Frontline shares undertaken in May and June, the combined company will be held as follows: approximately 55% by existing Euronav shareholders and approximately 45% by existing Frontline shareholders.
- The completion of the Tender Offer will be conditioned upon Frontline owning post Tender Offer at least 50% +1 of all the outstanding shares in Euronav (excluding treasury shares unable to be tendered), the relocation of Frontline to Cyprus, the absence of material adverse change, the receipt of required regulatory approvals and other customary conditions. Frontline together with its affiliate Famatown Finance Limited currently already own 37,881,478 shares in Euronav or 18.8% of the total outstanding shares (excluding treasury shares)¹.
- Prior to the Tender Offer completion, Euronav will be allowed to pay a dividend for a total amount of USD 0.09 per Euronav share and Frontline will be allowed to pay a dividend of USD 0.15, both with no impact on the exchange ratio; for any dividends from Frontline in excess of such amount, the Euronav shareholders accepting the Tender Offer will receive a compensation per Euronav share equal to the dividend amount per Frontline share times 1.45.
- The combined group will be named Frontline, incorporated and headquartered in Cyprus and will in addition continue to operate from various offices in Europe and Asia including Belgium, Norway, UK, Singapore and Greece
- The combined group will be listed on Euronext Brussels, OSE and NYSE upon Tender Offer completion

Following completion of the Tender Offer, the governance and senior leadership of the combined group will be as outlined under the header "senior leadership and governance". Euronav and Frontline will endeavour to complete a full legal merger.

¹ Or 17.22% including in the denominator the treasury shares currently held by Euronav. The transparency notification made by C.K. Limited can be found via this link: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2022/openbaarmaking-van-een-transparantiekennisgeving-4/>

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation) Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

Should after completion of the Tender Offer a simplified squeeze-out or legal merger of both companies not yet be feasible, then during such interim period to the full merger, Euronav will retain its separate listing on Euronext Brussels and the New York Stock Exchange, and Euronav governance as well as further integration, joint projects and synergies shall be further organized taking into account legal obligations of Euronext Brussels listed issuers, including article 7:97 of the Belgian Code of companies and associations.

Senior Leadership and Governance

The combined group will be headed by Mr. Hugo De Stoop as Chief Executive Officer. Hugo De Stoop has a strong track record of sustainable value creation. His experience will support the speed of execution of the Combination, allowing the combined group to manoeuvre with efficiency in a tanker industry undergoing rapid and fundamental changes.

The combined group will benefit from an efficient governance structure designed to promote effective performance, with a one-tier Board limited to seven directors, the majority of whom, including the Chair, will be independent.

Upon completion of a legal merger or as soon as Frontline holds 75% or more of Euronav's outstanding shares (excluding treasury shares held by Euronav), three of the current independent directors of Euronav will be appointed to the combined group's board. Up to two non-independent directors will be nominated by Frontline's largest shareholder Hemen Holding Ltd. ("Hemen"), and two new independent directors will be identified by Euronav and Hemen jointly, including the Chair of the board of the combined group. Frontline CEO, Mr. Lars H. Barstad, will join the Board of the combined group as a representative of Hemen Holding Ltd.

Should there be an interim period between completion of the Tender Offer and the completion of a legal merger (or as long as Frontline holds less than 75% of Euronav's outstanding shares (excluding treasury shares held by Euronav), then upon completion of the Tender Offer a one-tier board comprising seven directors will be implemented by Frontline, with the following nomination rights to reflect a proper balance of representation within the boardroom: three of the current independent directors of Euronav will be appointed to the combined group's board as independent directors, up to three non-independent directors will be nominated

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation) Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

by Hemen, and one new independent director—the Chair of the combined group—will be identified by Euronav and Hemen jointly.

In order to ensure efficient execution of the Combination, an integration committee is preparing the integration plan to be implemented immediately following the closing of the Tender Offer.

Indicative Timetable and Next Steps

Frontline will be relocated from Bermuda to Cyprus prior to the launch of the Tender Offer. The Tender Offer is expected to be launched in Q4 2022, once the relocation is achieved, and Frontline intends to proceed with a simplified squeeze out if the conditions therefore are met.

The Merger will be pursued as soon as possible following the Tender Offer, with the aim then being to submit the Merger to the Frontline and Euronav shareholders' meetings. In the meantime, the parties will pursue all the corporate and other steps necessary for the Combination.

Advisors

Lazard is serving as financial advisor to Euronav. Freshfields Bruckhaus Deringer LLP is serving as legal counsel to Euronav. ABG Sundal Collier ASA is serving as financial advisor to Frontline and DNB Markets, a part of DNB Bank ASA, has acted as financial advisor to the independent part of the Frontline Board. Advokatfirmaet Schjødt AS, Allen & Overy LLP, Seward & Kissel LLP and MJM Limited are serving as legal counsel to Frontline in connection with the combination. KPMG is advising Frontline on tax related matters.

NO FORMAL NOTIFICATION OF TAKEOVER BID UNDER BELGIAN TAKEOVER RULES

This notice is merely an expression of an intention and does not constitute a formal notification of a takeover bid within the meaning of the Royal Decree of 27 April 2007 and the Law of 1 April 2007 on Public Takeover Bids.

If Frontline decides to formally launch the Tender Offer, it will deposit a file for this purpose with the Belgian Financial Services and Markets Authority (FSMA),

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation) Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

including a draft prospectus. The Euronav Supervisory Board will then examine the draft prospectus and present its detailed opinion in a response memorandum. If Frontline decides not to proceed with the Tender Offer, it will report about this in accordance with its legal obligations.

Forward-Looking Statements

Matters discussed in this press release may constitute forward-looking statements. The Private Securities Litigation Reform Act of 1995 (the "Reform Act") provides safe harbor protections for forward- looking statements within the meaning of the Reform Act. Forward-looking statements include statements concerning plans, objectives, goals, strategies, future events or performance, and underlying assumptions and other statements, which are other than statements of historical facts. Frontline and Euronav desire to take advantage of the safe harbor provisions of the Reform Act and is including this cautionary statement in connection with this safe harbor legislation. The words "believe", "anticipate", "intends", "estimate", "forecast", "project", "plan", "potential", "may", "should", "would", "will", "expect", "pending" and similar expressions identify forward-looking statements.

The forward-looking statements in this press release are based upon various assumptions, many of which are based, in turn, upon further assumptions, including without limitation, Euronav and Frontline management's examination of historical operating trends, data contained in company records and other data available from third parties. Although Euronav and Frontline management believe that these assumptions were reasonable when made, because these assumptions are inherently subject to significant uncertainties and contingencies which are difficult or impossible to predict and are beyond the companies' control, there can be no assurance that Frontline or Euronav will accomplish these expectations, beliefs or projections.

In addition to these important factors, other important factors that could cause actual results to differ materially from those discussed in the forward-looking statements include the ability of Frontline and Euronav to successfully complete the proposed combination on anticipated terms and timing, including, among other things, obtaining required shareholder and regulatory approvals, the occurrence of the Merger, unforeseen liabilities, future capital expenditures, revenues, expenses, earnings, synergies, economic performance, indebtedness, financial condition, losses, future prospects, business and management strategies,

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation)

Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

expansion and growth of the combined group's operations and other important conditions to the completion of the acquisition, risks relating to the integration of operations of Frontline and Euronav and the possibility that the anticipated synergies and other benefits of the proposed combination will not be realized or will not be realized within the expected timeframe, the outcome of any legal proceedings related to the proposed combination, the failure of counterparties to fully perform their contracts with Frontline or Euronav, the strength of world economies and currencies, general market conditions, including fluctuations in charter rates and vessel values (including the possibility of a material decline or prolonged weakness in such rates), changes in demand for tanker vessel capacity, changes in the companies' operating expenses, including bunker prices, dry-docking and insurance costs, the market for the companies' vessels, availability of financing and refinancing to meet the capital needs of the combined group, charter counterparty performance, ability to obtain financing and comply with covenants in such financing arrangements, changes in governmental rules and regulations or actions taken by regulatory authorities in the tanker industry, including without limitation, legislation adopted by international organizations such as the International Maritime Organization and the European Union or by individual countries, potential liability from pending or future litigation, general domestic and international political conditions, potential disruption of shipping routes due to accidents or political events, vessels breakdowns, crew wages, changes in demand for oil and petroleum products, including but not limited as a result of inflation, and instances of off-hires and other factors. Please see Frontline's and Euronav's filings with the U.S. Securities and Exchange Commission (the "SEC") for a more complete discussion of these and other risks and uncertainties.

You are cautioned not to place undue reliance on Frontline's and Euronav's forward-looking statements. These forward-looking statements are and will be based upon Frontline and Euronav management's then-current views and assumptions regarding future events and operating performance, and are applicable only as of the dates of such statements. Neither Frontline nor Euronav assumes any duty to update or revise forward-looking statements, whether as a result of new information, future events or otherwise, as of any future date.

IMPORTANT INFORMATION FOR INVESTORS

Frontline Relocation

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation) Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

Frontline intends to file with the SEC a registration statement on Form F-4 with a proxy statement containing information about the relocation. Frontline will mail a final prospectus and proxy information and other relevant documents after the SEC completes its review. Frontline shareholders are urged to read the preliminary prospectus, including the information and any amendments thereto and the final prospectus in connection with the solicitation of proxies for the special meeting(s) to be held to approve the relocation, because these documents will contain important information about Frontline and the proposed relocation. The final prospectus and the proxy information will be mailed to Frontline shareholders of a record date to be established for voting on the proposed transaction. Frontline shareholders will also be able to obtain a free copy of the proxy statement, as well as other filings containing information about Frontline without charge, at the SEC's website (www.sec.gov). Copies of the filings with the SEC can also be obtained, without charge, by directing a request to: Anders Søvde Henriksen, anders.henriksen@frontmgt.no. Additionally, all documents filed with the SEC can be found on Frontline's website, <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. The information on Frontline's website is not incorporated by reference into this press release.

Exchange Offer

The exchange offer described in this press release has not yet commenced. This announcement is for informational purposes only and is neither a recommendation, nor an offer to purchase nor a solicitation of an offer to sell any ordinary shares of Frontline or any other securities, nor is it a substitute for any offer materials that Frontline or Euronav will file with the SEC. At the time the exchange offer is commenced, a tender offer statement on Schedule TO, including an offer to exchange, a letter of transmittal and related documents, and a Registration Statement on Form F-4 will be filed with the SEC by Frontline. In addition, a Solicitation/Recommendation Statement on Scheduled 14D-9 will be filed with the SEC by Euronav with respect to the exchange offer. The offer to exchange all outstanding ordinary shares of Euronav will only be made pursuant to the offer to exchange, the letter of transmittal and related documents filed as part of the Schedule TO and no offering of securities shall be made, except by means of a prospectus meeting the requirements of Section 10 of the U.S. Securities Act of 1933, as amended. INVESTORS AND SECURITY HOLDERS ARE URGED TO READ THE TENDER OFFER STATEMENT, REGISTRATION STATEMENT AND THE SOLICITATION/RECOMMENDATION STATEMENT REGARDING THE EXCHANGE OFFER, AS THEY MAY BE AMENDED OR SUPPLEMENTED FROM TIME TO TIME,

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation) Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

WHEN THEY BECOME AVAILABLE BECAUSE THEY WILL CONTAIN IMPORTANT INFORMATION THAT INVESTORS AND SECURITY HOLDERS SHOULD CONSIDER BEFORE MAKING ANY DECISION REGARDING EXCHANGING THEIR EURONAV SHARES, INCLUDING THE TERMS AND CONDITIONS OF THE EXCHANGE OFFER. Investors and security holders may obtain a free copy of these documents (when available) and other documents filed with the SEC at the website maintained by the SEC at www.sec.gov or by directing such requests to the information agent for the exchange offer, which will be named in the tender offer statement. Investors may also obtain, at no charge, the documents filed or furnished to the SEC by Euronav under the "SEC Filings" section of Euronav's website at <https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/sec-filings/> and by Frontline at <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. The information on these websites is not incorporated by reference into this press release.

In addition, you will be able to obtain free copies of these documents by contacting the investor relations department of Frontline or Euronav at the following:

Euronav NV	Frontline Ltd.
Mr. Brian Gallagher Euronav Investor Relations Tel: +44 20 7870 0436 Email: IR@euronav.com	Lars H. Barstad Chief Executive Officer, Frontline Management AS Tel: +47 23 11 40 37 Email: lba@frontmgt.no

The information included in this announcement is defined as inside information pursuant to article 7 of the Market Abuse Regulation and is publicly disclosed by Frontline in accordance with article 17 of the Market Abuse Regulation and section 5-12 of the Norwegian Securities Trading Act.

NO OFFER OR SOLICITATION

This press release shall not constitute an offer to sell or the solicitation of an offer to buy, sell, or solicit any securities or any proxy vote or approval, nor shall there be any sale of securities in any jurisdiction in which such offer, solicitation or sale would be unlawful prior to registration or qualification under the securities laws of any such jurisdiction. No offering of securities shall be made except by means of

PRESS RELEASE

Regulated information This press release contains inside information within the meaning of Regulation (EU) No 596/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on market abuse (market abuse regulation)

Notice in accordance with article 8, §1 of the Royal Decree of 27 April 2007 on Public Takeover Bids

11 July 2022, 8 am CET

a prospectus meeting the requirements of Section 10 of the U.S. Securities Act of 1933, as amended.

About Frontline Ltd.

Frontline is an independent tanker company engaged in the ocean transportation of crude oil. The company is incorporated in Bermuda and headquartered in Oslo, Norway with commercial offices in London, UK. Frontline is listed on both the NYSE and OBX exchange in Oslo under the symbol FRO. Frontline employs its fleet both on the spot and period market. Frontline's owned and operated fleet consists of 18 VLCCs (with further five due for delivery in 2022), 29 Suezmaxes and 20 LR2/Aframax tankers.

About Euronav NV

Euronav is an independent tanker company engaged in the ocean transportation and storage of crude oil. The company is headquartered in Antwerp, Belgium, and has offices throughout Europe and Asia. Euronav is listed on Euronext Brussels and on the NYSE under the symbol EURN. Euronav employs its fleet both on the spot and period market. VLCCs on the spot market are traded in the Tankers International pool of which Euronav is one of the major partners. Euronav's owned and operated fleet consists of 2 V-Plus vessels, 40 VLCCs (with further three under construction), 24 Suezmaxes (of which two vessels time chartered in) with a further three under construction and 2 FSO vessels under long term contract.

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET



FRONTLINE LTD. OVERWEEGT VRIJWILLIG OPENBAAR OVERNAMEBOD OP EURONAV NV

ANTWERPEN, België, 11 juli 2022 – Euronav NV (“EURN” or “Euronav”) (**NYSE: EURN & Euronext: EURN**) heeft het genoegen aan te kondigen dat het een definitieve combinatieovereenkomst is aangegaan met Frontline Ltd. (“**FRO**” or “**Frontline**”) voor een aandeel-voor-aandeel-combinatie op basis van een ruilverhouding van 1,45 Frontline-aandelen voor elk 1,0 Euronav-aandeel (de “Combinatie”), die unaniem werd goedgekeurd door alle leden van de Raad van Bestuur van Frontline alsook door alle leden van de Raad van Toezicht van Euronav. De overeenkomst bevestigt de belangrijkste aspecten van de eerder aangekondigde term sheet die op 7 april 2022 werd ondertekend.

Structuur Combinatie

- De voorgestelde Combinatie is gestructureerd als een vrijwillig voorwaardelijk ruilbod (het “Overnamebod”) door Frontline voor alle uitstaande aandelen van Euronav tegen een ruilverhouding van 1,45 Frontline-aandelen voor 1,0 Euronav-aandeel, mogelijk gevolgd door een (vereenvoudigd) uitkoopbod, met als doel zo snel mogelijk daarna een fusie voor te stellen aan de aandeelhouders van Frontline en Euronav (de “Fusie”). Op basis van de aandelenkoers van Frontline van 8,34 USD per aandeel (vanaf de sluiting van de VS op 8 juli 2022), vertegenwoordigt de voorgestelde wisselkoers een waarde van 12,09 USD per Euronav-aandeel.

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)
Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

De gecombineerde netto omzet en EBITDA van de twee bedrijven in 2021 bedroegen respectievelijk ongeveer 668 miljoen USD en 246 miljoen USD.

- Ervan uitgaande dat alle Euronav-aandelen worden aangeboden in het Overnamebod, en na de private verwervingen van Euronav-aandelen in ruil voor Frontline-aandelen die in mei en juni plaatsvonden, zal het aandeelhouderschap van de gecombineerde onderneming er als volgt uitzien: ongeveer 55% gehouden door bestaande aandeelhouders van Euronav en ongeveer 45% gehouden door bestaande Frontline-aandeelhouders.
- De voltooiing van het Overnamebod zal afhankelijk gesteld worden van het bezit van Frontline na het Overnamebod van ten minste 50% + 1 van alle uitstaande aandelen in Euronav (exclusief eigen aandelen die niet kunnen worden aangeboden), de relocatie van Frontline naar Cyprus, de afwezigheid van materiële nadelige verandering, het bekomen van de vereiste wettelijke goedkeuringen en andere gebruikelijke voorwaarden. Frontline bezit samen met haar dochteronderneming Famatown Finance Limited momenteel al 37.881.478 aandelen in Euronav, zijnde 18,8% van het totaal aantal uitstaande aandelen (exclusief eigen aandelen)¹.
- Voorafgaand aan de voltooiing van het Overnamebod, zal Euronav een dividend mogen uitkeren voor een totaalbedrag van 0,09 USD per Euronav-aandeel en Frontline zal een dividend mogen uitkeren van 0,15 USD, beide zonder impact op de ruilverhouding; voor eventuele dividenden van Frontline boven dit bedrag, zullen de aandeelhouders van Euronav die het Overnamebod aanvaardden een vergoeding per Euronav-aandeel ontvangen die gelijk is aan het dividendbedrag per Frontline-aandeel maal 1,45.
- De gecombineerde groep zal Frontline worden genoemd, opgericht en met hoofdkantoor in Cyprus, en zal daarnaast blijven opereren vanuit verschillende kantoren in Europa en Azië, waaronder België, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Singapore en Griekenland.

¹ Of 17,22% inclusief in de noemer de eigen aandelen die Euronav momenteel bezit. De transparantiemelding van C.K. Limited te vinden via deze link: <https://www.euronav.com/nl/investeerders/nieuws/persberichten/2022/openbaarmaking-van-een-transparantiekennisgeving-4/>

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)
Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

-
- De gecombineerde groep zal genoteerd zijn op Euronext Brussels, OSE en NYSE na voltooiing van het Overnamebod.
 - Na voltooiing van het Overnamebod, zal het bestuur en het senior leiderschap van de groep zijn zoals uiteengezet onder de kop "Ervaren leiderschap en deugdelijk bestuur". Euronav en Frontline zullen streven naar een volledige juridische fusie. Mocht, na voltooiing van het Overnamebod, een uitkoopbod of juridische fusie van beide bedrijven nog niet haalbaar zijn, dan zal Euronav tijdens deze interimperiode tot volledige fusie haar afzonderlijke notering op Euronext Brussel en de New York Stock Exchange, en het bestuur van Euronav behouden, evenals verdere gezamenlijke integratieprojecten en -synergieën verder zullen worden georganiseerd rekening houdend met in achtname van de wettelijke verplichtingen van de op Euronext Brussel genoteerde emittenten, met inbegrip van artikel 7:97 van het Belgisch Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen.

Ervaren leiderschap en Deugdelijk Bestuur

De gecombineerde groep zal worden geleid door de heer Hugo De Stoop als Chief Executive Officer. Hugo De Stoop heeft een sterke reputatie in duurzame waardecreatie. Zijn ervaring zal de snelheid van de uitvoering van de Combinatie ondersteunen, waardoor de gecombineerde groep efficiënt kan manoeuvreren in een tankerindustrie die snelle en fundamentele veranderingen ondergaat.

De gecombineerde groep zal genieten van een efficiënte bestuursstructuur die is ontworpen om effectieve prestaties te bevorderen, met een one-tier Board die beperkt is tot zeven bestuurders, van wie de meerderheid, inclusief de voorzitter, onafhankelijk zal zijn.

Na voltooiing van een juridische fusie of van zodra Frontline 75% of meer van de uitstaande aandelen van Euronav bezit (exclusief eigen aandelen gehouden door Euronav), zullen drie van de huidige onafhankelijke bestuurders van Euronav worden benoemd in de Raad van Bestuur van de gecombineerde groep. Maximaal twee niet-onafhankelijke bestuurders zullen worden voorgedragen door Frontline' grootste aandeelhouder Hemen Holding Ltd., ("Hemen") en Euronav en Hemen zullen gezamenlijk twee nieuwe onafhankelijke bestuurders aanduiden, waaronder de Voorzitter van de Raad van Bestuur van de gecombineerde groep. De CEO van

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)
Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

Frontline, de heer Lars H. Barstad, zal toetreden tot de Raad van Bestuur van de gecombineerde groep als vertegenwoordiger van Hemen Holding Ltd.

Indien er een interimperiode is tussen de voltooiing van het Overnamebod en de voltooiing van een juridische fusie, (zolang Frontline minder dan 75% of meer van de uitstaande aandelen van Euronav bezit (exclusief eigen aandelen in het bezit van Euronav), dan zal bij voltooiing van het Overnamebod een one-tier raad van bestuur bestaande uit zeven bestuurders worden samengeteld door Frontline, met de volgende benoemingsrechten om een juist evenwicht in de vertegenwoordiging in de Raad van Bestuur te bewaren: drie van de huidige onafhankelijke bestuurders van Euronav zullen als onafhankelijke bestuurders worden benoemd in de Raad van Bestuur van de gecombineerde groep, maximaal drie niet-onafhankelijke bestuurders zullen worden voorgedragen door Hemen en één nieuwe onafhankelijke bestuurder – de voorzitter van de gecombineerde groep – zal door Euronav en Hemen gezamenlijk worden aangeduid.

Om een efficiënte uitvoering van de Combinatie te verzekeren, bereidt een integratiecomité een integratieplan voor dat onmiddellijk na de sluiting van het Overnamebod moet worden geïmplementeerd.

Indicatieve tijdslijn en volgende stappen

Frontline zal verhuizen van Bermuda naar Cyprus voorafgaand aan de start van het Overnamebod. Het Overnamebod zal naar verwachting worden uitgebracht in het vierde kwartaal van 2022, zodra de relocatie is gerealiseerd, en Frontline voornemens is over te gaan tot een (vereenvoudigd) uitkoopbod als aan de voorwaarden daarvoor wordt voldaan.

De Fusie zal zo snel mogelijk na het Overnamebod worden geïnitieerd, met als doel om de Fusie dan voor te leggen aan de aandeelhoudersvergaderingen van Frontline en Euronav. Ondertussen zullen de partijen alle noodzakelijke bedrijfs- en andere stappen ondernemen die nodig zijn voor de Combinatie.

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU) nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

Adviseurs

Lazard treedt op als financieel adviseur van Euronav. Freshfields Bruckhaus Deringer LLP treedt op als juridisch adviseur van Euronav. ABG Sundal Collier ASA treedt op als financieel adviseur van Frontline en DNB Markets, een onderdeel van DNB Bank ASA, trad op als financieel adviseur van het onafhankelijke deel van de Frontline Board. Advokatfirmaet Schjødt AS, Allen & Overy LLP, Seward & Kissel LLP en MJM Limited treden op als juridisch adviseur van Frontline in verband met de combinatie. KPMG adviseert Frontline op fiscaal gebied.

GEEN FORMELE KENNISGEVING VAN OVERNAMEBOD VOLGENS BELGISCHE OVERNAMEREGELS

Dit bericht is slechts een uitdrukking van een intentie en vormt geen formele kennisgeving van een overnamebod in de zin van het Koninklijk Besluit van 27 april 2007 en de Wet van 1 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen.

Indien Frontline beslist om het Overnamebod formeel uit te brengen, zal zij daartoe een dossier deponeren bij de Belgische Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), met inbegrip van een ontwerp-prospectus. De Raad van Toezicht van Euronav zal het ontwerp-prospectus onderzoeken en zijn uitvoerig oordeel in een memorie van antwoord presenteren. Indien Frontline besluit niet door te gaan met het Overnamebod, zal zij hierover rapporteren in overeenstemming met haar wettelijke verplichtingen.

Vooruitzichten

De aangelegenheden besproken in dit persbericht kunnen vooruitzichten bevatten. De Private Securities Litigation Reform Act van 1995 (de "Reform Act") biedt bescherming onder de safe harbor binnen de betekenis van de Reform Act. Vooruitzichten omvatten verklaringen over plannen, doelstellingen, doelen, strategieën, toekomstige gebeurtenissen of prestaties en onderliggende veronderstellingen en andere verklaringen, verschillend van de verklaringen van historische feiten. Frontline en Euronav wensen gebruik te maken van de bescherming onder de safe harbour bepalingen van de Reform Act en nemen deze caveat op in verband met deze safe harbour wetgeving. De woorden "geloven", "anticiperen", "trachten", "inschatten", "voorspellen", "projecteren", "plannen",

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU)
nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014
inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk
Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

“potentieel”, “zouden”, “kunnen”, “verwachten”, “in afwachting van” en gelijkaardige uitdrukkingen wijzen op vooruitzichten.

De vooruitzichten in dit persbericht zijn gebaseerd op verschillende veronderstellingen, waarvan vele op hun beurt zijn gebaseerd op verdere veronderstellingen waaronder, zonder beperking, de analyse van historische operationele trends door het management van Euronav en Frontline, de gegevens opgenomen in de database van de onderneming en andere gegevens verkrijgbaar van derde partijen. Hoewel het management van Euronav en Frontline van mening zijn dat deze veronderstellingen redelijk waren toen ze gemaakt werden, omdat deze veronderstellingen inherent onderhevig zijn aan significante onzekerheden en onvoorziene omstandigheden die moeilijk of onmogelijk te voorspellen zijn en buiten de controle van onze onderneming vallen, kan er geen garantie gegeven worden dat Frontline of Euronav deze verwachtingen, overtuigingen of projecties zullen verwezenlijken.

Naast deze belangrijke factoren, zijn er nog andere belangrijke factoren die ertoe kunnen kunnen leiden dat de werkelijke resultaten wezenlijk verschillen van deze die in de vooruitzichten besproken worden, waaronder het vermogen van Frontline en Euronav om de voorgestelde combinatie succesvol te voltooien onder de verwachte voorwaarden en timing, met inbegrip van onder andere, het verkrijgen van de vereiste goedkeuringen van aandeelhouders en regelgevende instanties, de volstrekking van de Fusie, onvoorziene verplichtingen, toekomstige kapitaaluitgaven, inkomsten, uitgaven, winst, synergieën, economische prestaties, schuldenlast, financiële toestand, verliezen, toekomstperspectieven, bedrijfs- en managementstrategieën, uitbreiding en groei van de activiteiten van de gecombineerde groep en andere belangrijke voorwaarden voor de voltooiing van de overname, risico's gerelateerd aan de integratie van de activiteiten van Frontline en Euronav en de mogelijkheid dat de verwachte synergieën en andere voordelen van de voorgestelde transactie niet, of niet binnen de verwachte termijn zullen worden gerealiseerd, de uitkomst van eventuele juridische procedures in verband met de voorgestelde combinatie, het falen van een tegenpartij om een contract met Frontline of Euronav volledig uit te voeren, de sterkte van de wereldeconomieën en valuta's, algemene marktomstandigheden met inbegrip van schommelingen in vrachttarieven en in de waarde van schepen (inclusief de mogelijkheid van een aanzienlijke daling of langdurige zwakte in dergelijke tarieven), wijzigingen in de vraag naar tankercapaciteit, wijzigingen in de bedrijfskosten van de bedrijven met inbegrip van bunkerprijzen, droogdok- en

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU)
nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014
inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)
Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk
Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

verzekeringskosten, de markt voor de schepen van de bedrijven, de beschikbaarheid van financiering en herfinanciering om aan de kapitaalvereisten van de gecombineerde groep te voldoen, prestaties van de tegenpartij onder bevrachtingsovereenkomsten, het vermogen om financiering te verkrijgen en te voldoen aan de convenanten in dergelijke financieringsovereenkomsten, veranderingen in gouvernementele regelgeving of reglementering of acties ondernomen door regelgevende instanties in de tankerindustrie, met inbegrip van, zonder beperking, organisaties zoals de International Maritime Organisation en de Europese Unie of door individuele landen, mogelijke aansprakelijkheid door lopende of toekomstige geschillen, algemene binnenlandse en internationale politieke gebeurtenissen, potentiële verstoring van scheepvaartroutes als gevolg van ongevallen of politieke gebeurtenissen, defecten aan schepen, lonen van bemanningen, veranderingen in de vraag naar olie- en petroleumproducten, inclusief maar niet beperkt als een gevolg van inflatie en situaties van off-hire en andere factoren. Raadpleeg de documenten van Euronav en Frontline die ingediend zijn bij de U.S. Securities and Exchange Commission (de "SEC") voor een meer volledige bespreking van deze en andere risico's en onzekerheden.

U wordt gewaarschuwd niet overmatig te vertrouwen op de toekomstgerichte verklaringen van Frontline en Euronav. Deze toekomstgerichte verklaringen zijn en zullen gebaseerd zijn op de op dat moment geldende opvattingen en veronderstellingen van het management van Frontline en Euronav met betrekking tot toekomstige gebeurtenissen en operationele prestaties, en zijn alleen van toepassing vanaf de datums van dergelijke verklaringen. Noch Frontline noch Euronav nemen enige plicht op zich om toekomstgerichte verklaringen bij te werken of te herzien, hetzij als gevolg van nieuwe informatie, toekomstige gebeurtenissen of anderszins, vanaf een toekomstige datum.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR INVESTEERDERS

Relocatie Frontline

Frontline is van plan om bij de SEC een registratieverklaring in te dienen op formulier F-4 met een volmachtverklaring met informatie over de relocatie. Frontline stuurt een definitief prospectus en proxy-informatie en andere relevante documenten nadat de SEC haar beoordeling heeft voltooid. Aandeelhouders van Frontline wordt dringend verzocht het voorlopige prospectus te lezen, inclusief de informatie en eventuele wijzigingen daarop en het definitieve prospectus in

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU)
nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014
inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk
Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

verband met het verzoek om volmachten voor de bijzondere vergadering(en) die moeten worden gehouden om de verhuizing goed te keuren, omdat deze documenten belangrijke informatie zullen bevatten over Frontline en de voorgenomen relocatie. Het definitieve prospectus en de proxy-informatie zullen naar de Frontline-aandeelhouders worden gemaild op een registratiedatum die zal worden vastgesteld voor het stemmen over de voorgestelde transactie. Aandeelhouders van Frontline zullen ook een gratis exemplaar van de volmachtverklaring en andere deponeringen met informatie over Frontline kosteloos kunnen verkrijgen op de website van de SEC (www.sec.gov). Kopieën van de deponeringen bij de SEC kunnen ook kosteloos worden verkregen door een verzoek te richten aan Anders Søvde Henriksen, anders.henriksen@frontmgt.no. Bovendien zijn alle documenten die bij de SEC zijn ingediend, te vinden op de website van Frontline, <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op de website van Frontline is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.

Ruilbod

Het in dit persbericht beschreven ruilbod is nog niet van start gegaan. Deze aankondiging is uitsluitend voor informatieve doeleinden en is geen aanbeveling, noch een aanbod tot aankoop, noch een uitnodiging tot een bod tot verkoop van gewone aandelen van Frontline of enige andere effecten, noch is het een vervanging voor enig bodmateriaal dat Frontline of Euronav zullen neerleggen bij de SEC. Op het moment dat het ruilbod wordt gestart, zal Frontline een verklaring van het overnamebod op Schedule TO, inclusief een aanbod tot ruil, een overdrachtsbrief en gerelateerde documenten, en een registratieverklaring op Formulier F-4 indienen bij de SEC. Bovendien zal Euronav met betrekking tot het Ruilbod een Verklaring van Verzoek/Aanbeveling op Schedule 14D-9 indienen bij de SEC. Het aanbod om alle uitstaande gewone aandelen van Euronav om te ruilen zal enkel worden gedaan ingevolge het aanbod tot omruiling, de overdrachtsbrief en gerelateerde documenten ingediend als onderdeel van het TO Schema, en er zullen geen effecten worden aangeboden, behalve door middel van een prospectusvergadering die voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd. BELEGGERS EN EFFECTENHOUDERS WORDEN DRINGEND VERZOCHT OM DE VERKLARING VAN HET OVERNAMEBOD, DE REGISTRATIEVERKLARING, EN DE VERZOEK/AANBEVELINGSVERKLARING MET BETREKKING TOT HET AANBOD TE LEZEN, AANGEZIEN ZIJ VAN TIJD TOT TIJD KUNNEN WORDEN GEWIJZIGD OF AANGEVULD, WANNEER ZIJ BESCHIKBAAR

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU)
nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014
inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk
Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

WORDEN, OMDAT DEZE BELANGRIJKE INFORMATIE ZULLEN BEVATTEN DIE INVESTEERDERS EN OBLIGATIEHOUDERS IN OVERWEGING MOETEN NEMEN VOORDAT ZIJ EEN BESLISSING NEMEN MET BETREKKING TOT DE RUIL VAN HUN EURONAV-AANDELEN, MET INBEGRIIP VAN DE ALGEMENE VOORWAARDEN VAN HET RUILBOD. Beleggers en effectenhouders mogen een gratis kopie van deze documenten (wanneer deze beschikbaar wordt), en andere documenten die bij de SEC zijn ingediend verkrijgen via de website van de SEC, op www.sec.gov; of door het richten van dergelijk verzoek aan de voorlichtingsmedewerker van het Bod. Dewelke genoemd zal worden in de verklaring van het overnamebod. Bijkomend, kunnen gratis exemplaren verkregen worden van de documenten die Euronav bij de SEC heeft ingediend of verstrekt in het gedeelte "SEC filings" van de website van Euronav op <https://www.euronav.com/en/investors/company-news-reports/sec-filings/> en door Frontline op <https://www.frontline.bm/sec-filings/>. De informatie op deze websites is niet door middel van verwijzing opgenomen in dit persbericht.

Bijkomend kunnen gratis exemplaren van deze documenten verkregen worden door het Investor Relations departement van Frontline of Euronav te contacteren via het volgende:

Euronav NV	Frontline Ltd.
Mr. Brian Gallagher Euronav Investor Relations Tel: +44 20 7870 0436 Email: IR@euronav.com	Lars H. Barstad Chief Executive Officer, Frontline Management AS Tel: +47 23 11 40 37 Email: lba@frontmgt.no

De informatie in deze aankondiging wordt gedefinieerd als voorkennis overeenkomstig artikel 7 van de verordening marktmisbruik en wordt openbaar gemaakt door Frontline in overeenstemming met artikel 17 van de verordening marktmisbruik en sectie 5-12 van de Norwegian Securities Trading Act.

GEEN AANBOD OF UITNODIGING

Dit persbericht vormt geen aanbod tot verkoop of een uitnodiging tot het doen van een aanbod tot het kopen, verkopen of uitnodigen tot het doen van een

PRESS RELEASE

Gereguleerde informatie
Dit persbericht bevat voorwetenschap in de zin van Verordening (EU)
nr. 596/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014
inzake marktmisbruik (verordening marktmisbruik)

Mededeling in overeenstemming met artikel 8§1 van het Koninklijk
Besluit van 27 april 2007 op de Openbare Overnamebiedingen

11 juli 2022, 8 am CET

aanbod tot het stemmen of goedkeuren van effecten, noch zal er enige verkoop van effecten plaatsvinden in enig rechtsgebied waarin een dergelijk aanbod, uitnodiging of verkoop onwettig zou zijn voorafgaand aan registratie of kwalificatie onder de effectenwetgeving van een dergelijke jurisdictie. Effecten mogen alleen worden aangeboden door middel van een prospectus dat voldoet aan de vereisten van Sectie 10 van de U.S. Securities Act van 1933, zoals gewijzigd.

Over Frontline Ltd.

Frontline is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeetransport en de opslag van ruwe olie. Het bedrijf is opgericht in Bermuda en heeft zijn hoofdkantoor in Oslo, Noorwegen met commerciële kantoren in Londen, VK. Frontline is genoteerd op zowel de NYSE- als de de OBX-beurs in Oslo onder het symbool FRO. Frontline verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. De vloot uitgebaat door Frontline bestaat uit 18 VLCC's (en nog 5 schepen in aanbouw die geleverd worden in 2022), 29 Suezmax-schepen en 20 LR1 tankers.

Over Euronav NV

Euronav is een onafhankelijke tankerreedery die instaat voor het zeevervoer en de opslag van ruwe olie. Het bedrijf heeft zijn hoofdkantoor in Antwerpen, België, en heeft kantoren in heel Europa en Azië. Euronav is genoteerd op Euronext Brussel en op de NYSE onder het symbool EURN. Euronav verhandelt zijn schepen op de spotmarkt alsook onder langetermijnbevrachtingsovereenkomsten. VLCC-schepen op de spotmarkt worden uitgebaat binnen de Tankers International pool, waarvan Euronav één van de grootste partners is. De vloot eigendom van en uitgebaat door Euronav bestaat uit 2 V-Plus-schepen, 40 VLCC's (en nog drie schepen in aanbouw), 24 Suezmax-schepen (waarvan twee onder tijdsbevrachtingsovereenkomsten) en nog drie schepen in aanbouw, en 2 FSO-schepen met een langetermijncontract.